

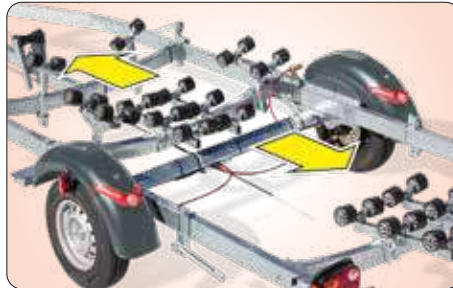


Regolazione del rimorchio

Delle soluzioni innovative ed affidabili che migliorano la tenuta di strada e facilitano il varo e alaggio.

I nostri rimorchi dispongono di numerose possibilità di regolazione concepite per adattarsi a tutte le configurazioni di imbarcazioni.

Versione con placca luci disponibile
ma solo con fari standard.
NO LED



Treno assale mobile

Un concetto unico che solidarizza l'assale, i parafranghi e il sistema elettrico permette di regolare semplicemente e velocemente il centro di gravità sul rimorchio. Doppia traversa centrale opzionale.



Ferma prua

Robusto e adattato alla coppia carico totaletipo di carena, dispone di una regolazione per eccentrici tale per cui il braccio del ferma prua e la linea di trazione, siano sempre situate sotto il golfare di prua. Il sistema, innovativo e contrario al passato, permette di abbassare il punto di sostegno dell'imbarcazione.

Rimorchi
Nuova Generazione

Più leggeri
Nuova concezione della struttura

Più solidi
Nuovi materiali
Alta Resistenza

Più Carico Utile*

*La vostra scelta deve essere fatta sul CU e non sul PTAC

Legatura dell'imbarcazione

Essenziale per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, **la legatura della barca durante il trasporto deve essere affidabile, efficace e conforme alla regolamentazione**

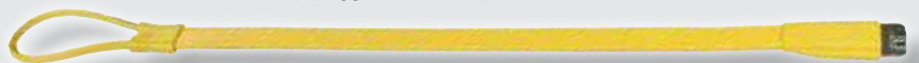


Tenditore potente e sicuro

Quickflex®

Messa in opera semplice e rapida

Quickflex®, sistema di ancoraggio universale brevettato da Goliath Marine per tutte le imbarcazioni fino a 3 tonnellate. Equipaggia dal 2012 i porta imbarcazione



Lazzo in composito con anima in metallo



L'utilizzo di materiali compositi protegge l'imbarcazione senza lasciare tracce e resiste alla corrosione.

ALLO SCIVOLO, tutto diventa facile, rapido e sicuro

Varo e alaggio dell'imbarcazione



FARI POSIZIONE TRASPORTO

Nuovo sistema di segnaletica posteriore*

I fari, in caso di necessità, possono essere arretrati sui longheroni durante le fasi di varo e alaggio per evitare il contatto con l'acqua ed uscire dalla linea di discesa dell'imbarcazione. Per questo sistema innovativo sono montati d'origine i fari standard. In opzione sono disponibili i fari LED immergibili. Conferma all'atto dell'ordine.

*versione con placca luci disponibile (fari standard)



FARI POSIZIONE VARO/ALAGGIO

Abbiamo realizzato un supporto per il cartello carichi sporgenti che è incluso nella versione a fari glissanti.

In 1 minuto sarete pronti a ripartire in tutta tranquillità scordandovi dell'ingombrante placca luci. Nei parcheggi o rimessaggi, i fari li riporrete in posizione protetta.



Kit cartello sporgenze

Nessuna ingombrante placca luci (pannello non incluso)

1 - Assemblate il supporto seguendo le istruzioni (cartello non incluso)

2 - Regolate la prima volta sulla pinna anti cavitazione del vostro motore

3 - Viaggerete in sicurezza e nel rispetto delle norme del C.d.s. La posizione del vostro cartello resterà sempre perpendicolare alla strada grazie alle cerniere di fissaggio.

VARO

L'argano e il ferma prua a norma EN12195 permettono un varo in totale sicurezza e senza sforzi:

- Freno di sicurezza automatico
- Sforzo < 4 kg sulla maniglia
- Posizione del gancio superiore alla linea di trazione

Argano Goliath Marine



ALAGGIO

L'argano Goliath Marine riduce fortemente lo sforzo e mette l'operazione di alaggio alla portata di tutti.

- Sbloccate il freno dell'argano
- Svolgete liberamente la cinghia ed agganciatela all'imbarcazione
- Il freno di sicurezza anti ritorno si riattiva automaticamente
- Posizionare la maniglia ed issare la barca sul rimorchio.



Rulli ottimizzati

Rulli di diametro e concezione ottimizzati dai nostri ingegneri. **Manovra di varo facilitata.**



Nessuna immersione dei mozzi

Il centro di gravità e la regolazione dell'imbarcazione ottimizzati, lo chassi ribassato, la traversa posteriore basculante ed un ferma-prua concepito per una linea di trazione ottimale, **riducono del 40% il rollio dell'imbarcazione** in fase di varo e alaggio e limitano lo sforzo richiesto per tale operazione



Cuscinetti waterproof e cavi freno in acciaio inox

La dotazione standard comprende cuscinetti waterproof e cavi freno in acciaio inox.

In meno di 10 mn, potrete iniziare il vostro viaggio in totale sicurezza.



Equipaggiamento standard

Porta cartello incluso nella versione fari glissanti

+

Ferma prua

+

Parafango con protezione interna para spruzzi

+

QuickFlex[®]

Adattabile alla vostra imbarcazione (esclusi i lazzi)

Versione con placca luci disponibile

OPZIONI

Fari a led opzionali nella versione fari glissanti

Tenditori QuickFlex venduti separatamente

Rimorchi multi rullo - 1 asse con freni

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim.	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F	X+F				
MX071S-60	550	750	4,75	1,25	6	2,00	155/70 R13 T	B - C	2 195
MX101S-55	730	1000	4,25	1,25	5,5	2,00	185/70 R13 T	B - C	2 705
MX101S-60	730	1000	4,75	1,25	6	2,00	185/70 R13 T	B - C	2 705
MX101S-65	730	1000	5,25	1,25	6,5	2,00	185/70 R13 T	B - C	2 705

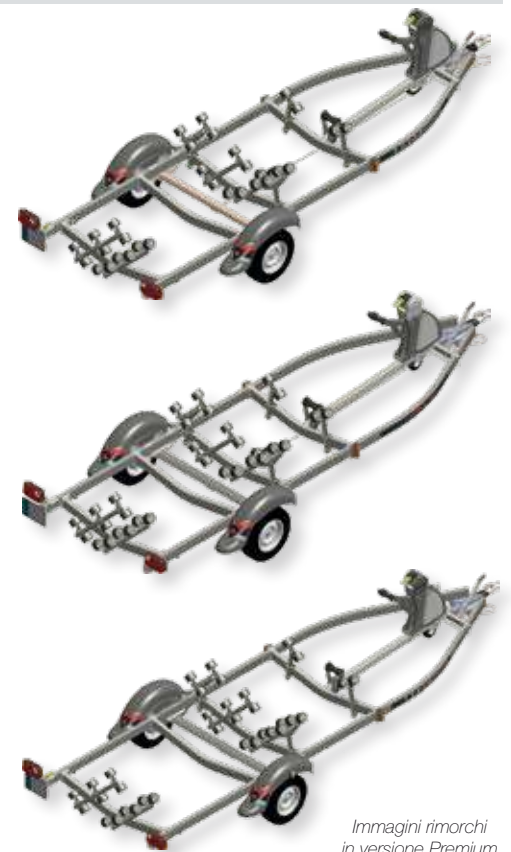
Declassamenti previsti : 800 / 900

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim.	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F	X+F				
MX111S-55	870	1150	4,25	1,25	5,5	2,00	165 R13 C	B - C	2 790
MX111S-60	870	1150	4,75	1,25	6	2,00	165 R13 C	B - C	2 790
MX111S-65	870	1150	5,25	1,25	6,5	2,00	165 R13 C	B - C	2 790

Declassamenti previsti : 1000

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim.	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F	X+F				
MX131S-55	990	1300	4,25	1,25	5,5	2,20	165 R13 C	A - C	2 865
MX131S-60	990	1300	4,75	1,25	6	2,20	165 R13 C	A - C	2 865
MX131S-65	990	1300	5,25	1,25	6,5	2,20	165 R13 C	A - C	2 865

Declassamenti previsti : 1000 / 1150 / 1200



OPZIONI



Supporto ruota scorta Universal : 35€^o



Kit lavaggio 1 asse : 60€^o
2 assi : 100€^o



Kit prue V profonde 80€^o



Ruota scorta

Ruote	€ ^o
135 R13 T	90
155/70 R13 T	110
185/70 R13 T	135
165 R13 C	145
185 R14 C	185

Ad ogni imbarcazione il suo **QuickFlex®**

1 sistema 3 soluzioni

A 

Carena rigida > 1000 kg

Maniglia x1 Tenditore x4 Sistema cremagliera x4

Lasso* x4 *venduto separatamente



B 

Carena rigida e gommoni < 1000 kg

Maniglia x1 Tenditorer x3 Sistema cremagliera x3

Lasso SR* anteriore e posteriore* x3 *venduto separatamente



C 

Gommoni carena rigida > 1600 kg

Maniglia x1 Tenditore x3 Sistema cremagliera x3

Flexband anteriore* x1 *venduto separatamente

Lasso posteriore* x2 *venduto separatamente



QuickFlex equipaggiato di serie esclusi i lazzi. Il rimorchio viene fornito senza tenditori e cremagliere che saranno inviate gratuitamente con l'acquisto dei lazzi.

Rimorchi multi rullo - 1 asse con freni

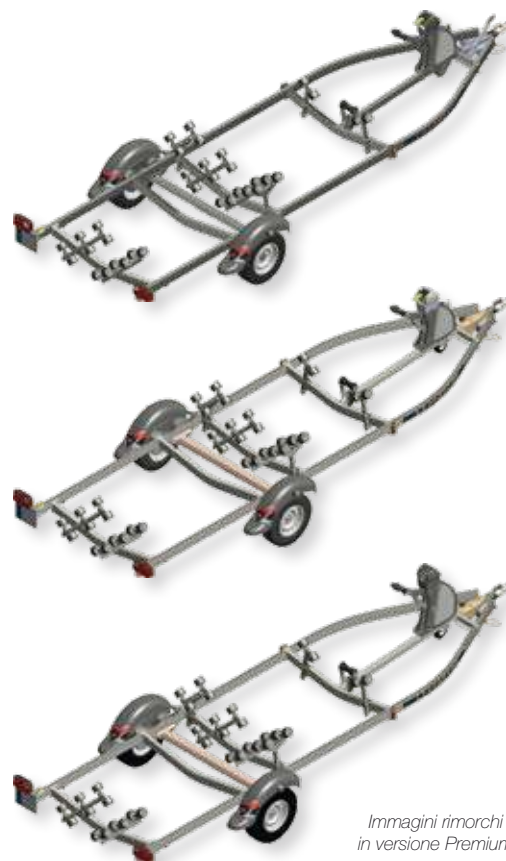
Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim.	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F	X+F				
MX151S-55	1170	1500	4,25	1,25	5,5	2,23	185 R14 C	A - C	3 145
MX151S-60	1170	1500	4,75	1,25	6	2,23	185 R14 C	A - C	3 145
MX151S-65	1170	1500	5,25	1,25	6,5	2,23	185 R14 C	A - C	3 145

Declassamenti previsti : 1300 / 1350 / 1400 / 1450

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim.	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F	X+F				
MX161S-60	1220	1600	4,75	1,25	6	2,23	185 R14 C	A - C	3 470
MX161S-65	1220	1600	5,25	1,25	6,5	2,23	185 R14 C	A - C	3 470
MX161S-70	1220	1600	5,75	1,25	7	2,23	185 R14 C	A - C	3 470

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim.	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F	X+F				
MX181S-65	1420	1800	5,25	1,25	6,5	2,23	185 R14 C	A	3 530
MX181S-70	1420	1800	5,75	1,25	7	2,23	185 R14 C	A	3 530
MX181S-75	1420	1800	6,25	1,25	7,5	2,23	185 R14 C	A	3 530

Declassamenti previsti : 1600 / 1680



OPZIONI



Faro LED
120 €^{co}

Equipaggiamento **Premium**



Parafango con predellino integrato + Cofanatura/Fernaprua escluso 3,5 T

Versione Premium
200 €^{co}

Per una corretta scelta del vostro rimorchio, vogliate comunicare al Vs rivenditore la dimensione X (specchio di poppa/golfare di prua) e la H (golfare di prua fondo carena).





Rimorchio in versione Premium



Rimorchi multi rullo - 2 assi con freni

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim. X+F	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F					
MX182S-65	1360	1800	5,25	1,25	6,5	2,20	185/70 R13 T	A	4 025
MX182S-70	1360	1800	5,75	1,25	7	2,20	185/70 R13 T	A	4 025
MX182S-75	1360	1800	6,25	1,25	7,5	2,20	185/70 R13 T	A	4 025

Declassamenti previsti : 1600 / 1700

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim. X+F	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F					
MX202S-65	1550	2000	5,25	1,25	6,5	2,20	185/70 R13 T	A	4 185
MX202S-70	1550	2000	5,75	1,25	7	2,20	185/70 R13 T	A	4 185
MX202S-75	1550	2000	6,25	1,25	7,5	2,20	185/70 R13 T	A	4 185

Declassamenti previsti : 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1850 / 1900

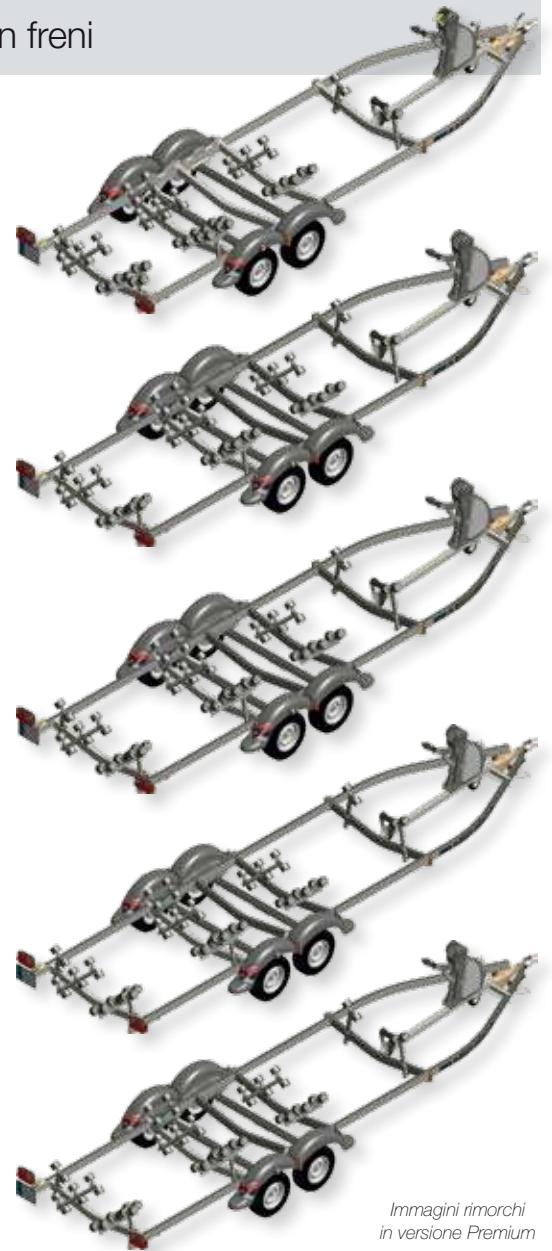
Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim. X+F	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F					
MX222S-65	1740	2200	5,25	1,25	6,5	2,20	165 R13 C	A	4 235
MX222S-70	1740	2200	5,75	1,25	7	2,20	165 R13 C	A	4 235
MX222S-75	1740	2200	6,25	1,25	7,5	2,20	165 R13 C	A	4 235

Declassamenti previsti : 2000 / 2100

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim. X+F	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F					
MX252S-75	2040	2500	6	1,50	7,5	2,20	165 R13 C	A	4 550

Modello	C.U.	PTAC	Lungh. max Imbarc.		Lungh. Rim. X+F	Largh.	Ruote	Quickflex	Prezzo iva escl.
			Valore X max	Forfait F					
MX282S-75	2210	2800	6	1,50	7,5	2,30	185 R14 C	A	4 735
MX282S-80	2210	2800	6,50	1,50	8	2,30	185 R14 C	A	4 735
MX282S-90	2210	2800	7,50	1,50	9	2,30	185 R14 C	A	4 735

Declassamenti previsti : 2500 / 2600 / 2700



Immagini rimorchi in versione Premium

OPZIONI



Supporto ruota scorta Universal : 35€



Kit lavaggio 1 asse : 60€
2 assi : 100€



Kit prue V profonde 80€



Ruota scorta

Ruote	€
135 R13 T	90
155/70 R13 T	110
185/70 R13 T	135
165 R13 C	145
185 R14 C	185